



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

50-316 Wrocław, ul. Bolesława Prusa 75/79

Wrocław, dnia 02 maja 2005 r.

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
Ryszard Jaśkowski

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Eksploatacji
Witold Turzański

Członek Zarządu
Dyrektor ds. Ekonomicznych
Henryk Radzimowski

Sekretariat
tel. 071 32 50 888
fax 071 32 50 802
e-mail: biuro@mpk.wroc.pl
<http://mpk.wroc.pl>

NIP: 896-10-04-279

REGON: 930879788

KRS 0000027173

Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego

Kredyt Bank S.A. I o/Wrocław
28 1500 1155 1211 5000 7005 0000

Kapitał podstawowy
206 069 400 PLN

LIST REFERENCYJNY

List niniejszy jest świadectwem i oceną wykonania zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„Zaprojektowanie i wykonanie dla potrzeb taboru niskopodłogowego, modernizacji hali o nr inwentarzowym 1014 na terenie Zakładu Eksploatacji Tramwajów Nr IV we Wrocławiu, wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem tokarki podtorowej i stacjonarnego agregatu sprężarkowego z osprzętem”,

przez Konsorcjum spółek prawa handlowego, w skład którego wchodziły:

PPW KOLTECH Sp. z o.o. w Raciborzu
oraz
BUDMAX Sp. z o.o. w Polkowicach.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

informuje, iż

BUDMAX Sp. z o.o.
z siedzibą
Trzebcz 51
59-101 Polkowice

jako Generalny Wykonawca robót budowlano-montażowych, zrealizował na nasze zlecenie w ramach zadania j.w., w okresie od października 2003 r. do kwietnia 2004 r.

kompletny zakres robót budowlano-modernizacyjnych w obrębie torów nr 1-3 w hali obsługowej nr 1014 na terenie Zakładu Eksploatacji Tramwajów Nr IV we Wrocławiu przy ul. Powstańców Śląskich 209,

o łącznej wartości: **2.050.200,00 zł.**

Dane ogólne obiektu:

1. Powierzchnia zabudowy – 1.808 m²,
2. Kubatura budynku – 14.457 m³,
3. Obiekt zabytkowy, podlegający ochronie konserwatorskiej Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Szczegółowy zakres prac obejmował wykonanie:

1. Kompleksowej termorenowacji obiektu w zakresie
 - docieplenia ścian – 757 m²,
 - docieplenia dachu – 1710 m²,
2. Modernizacji ślusarki okiennej:
 - renowacji istniejącej ślusarki stalowej – 121 m²,
 - montażu wewnętrznej ślusarki aluminiowej – 121 m²,
3. Renowacja bram wjazdowych z automatyką – 14 kpl. bram o łącznej pow. 222 m²,
4. Remontu konstrukcji stalowej dachu – 1710 m²,
5. Robót żelbetowych:
 - fundament pod tokarkę podkołową – 177 m³,
 - kanały przeglądowe – 42 m³,
 - pomieszczenia maszynowni – 20 m³,
6. Posadzek przemysłowych na bazie żywic epoksydowych – 690 m²,
7. Przebudowy torowisk tramwajowych torów 1-3 – 210 mb;
8. W tym: budowy torowiska na estakadzie stalowej – 35 mb,
9. Wykonanie i montaż pomostów stalowych uchylnych - 56 m²,
10. Sieci i instalacji elektrycznych:
 - zasilania obiektu,
 - wewnętrznej zasilania i sterowania urządzeń,
 - wewnętrznej gniazdkowej,
 - oświetlenia hali,
11. Sieci i instalacji sanitarnych:
 - kanalizacji sanitarnej technologicznej,
 - kanalizacji deszczowej,
 - sprężonego powietrza,
 - ogrzewania,
 - wentylacji mechanicznej.
12. Modernizacji trakcji elektrycznej – tory 1-3.

W trakcie prowadzenia prac spółka **BUDMAX** wykazała się bardzo dobrą organizacją pracy, odpowiedzialnością oraz wysokimi kwalifikacjami personelu technicznego. W efekcie czego wszystkie roboty zostały wykonane terminowo - zgodnie z ustalonym wcześniej harmonogramem, ściśle wg opracowanej dokumentacji projektowej oraz obowiązujących przepisów technicznych i branżowych.

Na podkreślenie zasługuje bardzo dobra współpraca z firmą w okresie realizacji robót, szczególnie biorąc pod uwagę dostarczanie dokumentacji projektowej w trakcie prac oraz realizację robót w otoczeniu zakładu funkcjonującego w ruchu ciągłym.

Na tej podstawie, inwestorom poszukującym solidnego i odpowiedzialnego partnera do realizacji swych zamierzeń inwestycyjnych, z pełnym przekonaniem polecamy BUDMAX SP. z o.o. z siedzibą w Trzebczu, jako profesjonalnego wykonawcę kompleksowych robót budowlano-montażowych oraz modernizacyjnych.

Informujemy, iż wysoka ocena przeprowadzenia prac przez BUDMAX była jednym z zasadniczych powodów zaproszeniu konsorcjum firm **KOLTECH** i **BUDMAX** do realizacji II etapu modernizacji hali 1014.

Z upoważnienia Zarządu MDP Sp. z o.o.
SŁOWNY INŻYNIER
d/s Infrastruktury Technicznej
inż. Zdzisław Ferenc